

54. Title of invention

MONITORING DEVICE FOR INDICATING ENERGY-EFFICIENT OPERATION OF ENGINE

57. Scope of claims of utility model

A monitoring device for monitoring whether engine speed and engine load are maintained within an "economical" (energy-efficient) drive region of a static property, comprising: a first differentiating circuit for providing derivative values of engine speed; a first comparison circuit for comparing the derivative value provided by the first differentiating circuit and a set value/s; a second differentiating circuit for providing derivative values for accelerator position; a second comparison circuit for comparing the derivative values provided by the second differentiating circuit and a set value/s; an alarming apparatus actuated by monitoring results provided by the energy-efficient drive monitor and comparative results provided by the first differentiating circuit or the second differentiating circuit.

⑫ 公開実用新案公报 (U)

昭60—12636

⑤ Int. Cl.⁴
F 02 B 77/08
B 60 K 23/00
B 60 Q 9/00
F 02 D 29/02
G 08 B 21/00

識別記号

庁内整理番号
Z 7191—3G
7721—3D
7913—3K
7813—3G
7135—5C

⑬ 公開 昭和60年(1985)1月28日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 経済走行モニタ装置

⑯ 実 願 昭58—103840

⑰ 出 願 昭58(1983)7月6日

⑱ 考 案 者 藤井昇

東京都大田区下丸子四丁目21番
1号三菱自動車工業株式会社東
京自動車製作所丸子工場内

⑲ 考 案 者 上原公夫

東京都大田区下丸子四丁目21番
1号三菱自動車工業株式会社東
京自動車製作所丸子工場内

⑳ 出 願 人 三菱自動車工業株式会社

東京都港区芝5丁目33番8号

㉑ 代 理 人 弁理士 鈴江武彦 外2名

㉒ 実用新案登録請求の範囲

エンジン回転数およびエンジン負荷が経済走行
静的特性の経済走行領域にあるかをモニタする経
済走行モニタと、エンジン回転数の微分値を求め
る第1微分回路と、この第1微分回路の微分値と
設定値とを比較する第1比較回路と、アクセル位
置の微分値を求める第2微分回路と、この第2微
分回路の微分値と設定値とを比較する第2比較回
路と、前記経済走行モニタのモニタ結果、第1比
較回路の比較結果、または第2比較回路の比較結

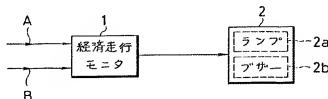
果に応動する警報装置とを具備したことを特徴と
する経済走行モニタ装置。

図面の簡単な説明

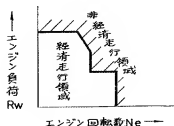
第1図は従来の経済走行モニタ装置の概略構成
図、第2図はエンジン回転数とエンジン負荷との
経済走行静的特性を示す図、第3図はこの発明の
一実施例を示す概略構成図である。

1…経済走行モニタ、2…警報装置、3…第1
微分回路、4…第1比較回路、5…第2微分回路、
6…第2比較回路。

第1図



第2図



第3図

